



МИНИНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Фундаментальная библиотека им. К. Минина

Виртуальная выставка

«Зорко одно лишь сердце ...»

(посвящается 125-летию со дня рождения
французского писателя Антуана де Сент-Экзюпери)

Подготовлено отделом библиотечных коммуникаций и межкультурного
взаимодействия

Нижний Новгород
2025

29 июня 1900 года во Франции в городе Лионе родился Антуан Мари Жан-Батист Роже де Сент-Экзюпери – архитектор, конструктор, профессиональный летчик, герой Второй Мировой войны, а так же известный всему миру писатель.

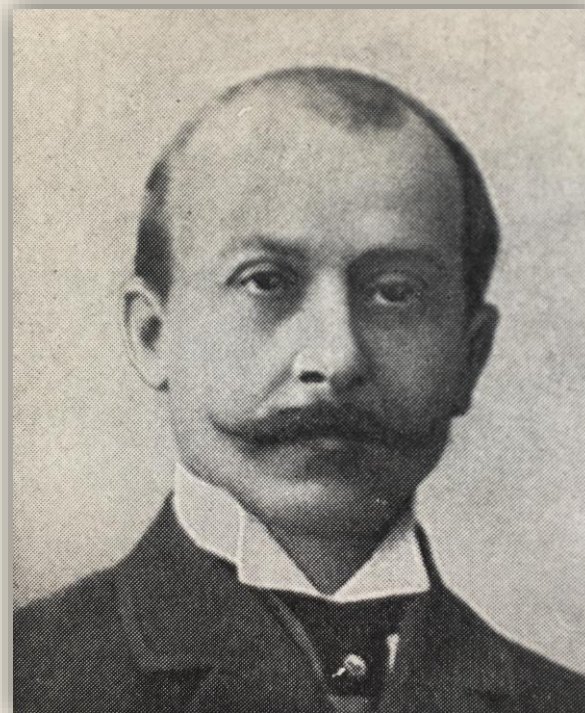
Антуан де Сент-Экзюпери происходил из обедневшего дворянского рода. Титул писателя – виконт



Замок Ла Моль, где Антуан провел первые годы жизни

В четырехлетнем возрасте Антуан потерял отца, который скоропостижно скончался. После этого было решено, что шесть месяцев в году мальчик будет проводить в принадлежащем двоюродной бабушке Мари замке Сен-Морис-де-Реман, а остальное время – в ее квартире на площади Белькур или в замке Ла-Моль у родителей Мари.

Летом 1909 года вся семья переехала в Ле-Ман, в дом №21 по улице Кло-Марго



Отец Мартин-Луи Жан Экзюпери



Мать Мари Буайе де Фонколомб

Антуан (близкие люди звали его «Тонио» или «Сент-Экс»), был третьим из пятерых детей. У него были две старшие сестры – Мадлен и Симона, младший брат Франсуа и младшая сестра Габриэла.

«В семье его называют Король Солнце из-за белокурых волос, венчающих голову; товарищи прозвали Антуана Звездочет, потому что нос его вздернут к небу»

Андре Моруа



Антуан с братом и сестрами

В 1908 году Антуан начал обучение в Школе братьев-христиан Святого Варфоломея, а после переезда семьи в Ле-Ман вместе с братом учился в иезуитском колледже Сент-Круа.

В 6 лет он написал свою первую сказку, где добро, конечно же, побеждает зло и с удовольствием читал ее друзьям и одноклассникам.

Еще одним любимым хобби подростка было конструирование. Позднее, во взрослом возрасте он стал автором нескольких изобретений в области авиации, на которые получил патенты



Антуану 7 лет

В 12 лет он впервые поднялся в воздух на самолете, которым управлял знаменитый летчик Габриэль Вроблевски и навсегда влюбился в небо. Применяя свои конструкторские способности, даже пытался собрать летательный аппарат.

«...был Антуан де Сент-Экзюпери, «сильный, веселый, открытый» мальчуган, который в двенадцать лет уже изобретал аэроплан-велосипед и заявил, что он взлетит в небо под восторженные клики толпы «Да здравствует Антуан де Сент-Экзюпери!»

Андре Моруа



Антуан (справа) на детском празднике

«Учился он неровно, в нем проявлялись проблески гения, но заметно было, что ученик этот не создан для школьных занятий»

Андре Моруа

Антуан игнорировал предметы, которые ему не нравились, что ухудшало его успеваемость.

В 1919 году будущий писатель записался вольнослушателем в Национальную высшую школу изящных искусств, на архитектурное отделение



Антуану 17 лет



Автопортрет тушью (1917-1918 гг.)

Поворотным в его судьбе стал 1921 год. Молодого человека призвали в армию, и он был записан в Страсбургский полк истребительной авиации. После успешной сдачи экзамена, он получил права военного летчика. В 1922 г. ему присвоили звание младшего лейтенанта.

Год спустя Экзюпери попал в первую в своей жизни авиакатастрофу, результатом которой стала серьезная черепно-мозговая травма.

Всего за свою карьеру пилота он перенес пятнадцать аварий



Антуан де Сент-Экзюпери
Рабат, 1921 г.

После комиссования Сент-Экзюпери переехал в Париж и занялся литературным творчеством, но думать о небе он не переставал. Его первый опубликованный 1 апреля 1926 года в журнале «Серебряный корабль» рассказ назывался «Летчик» (или «Авиатор»).

Однако популярность и успех пришли к писателю не сразу



Антуан де Сент-Экзюпери, 25 лет

В этом же 1926 году, весной, Сент-Экзюпери стал пилотом компании «Аэропосталь», доставлявшей почту на северное побережье Африки. А осенью он получил должность начальника промежуточной станции Кап-Джуби, на самом краю Сахары.

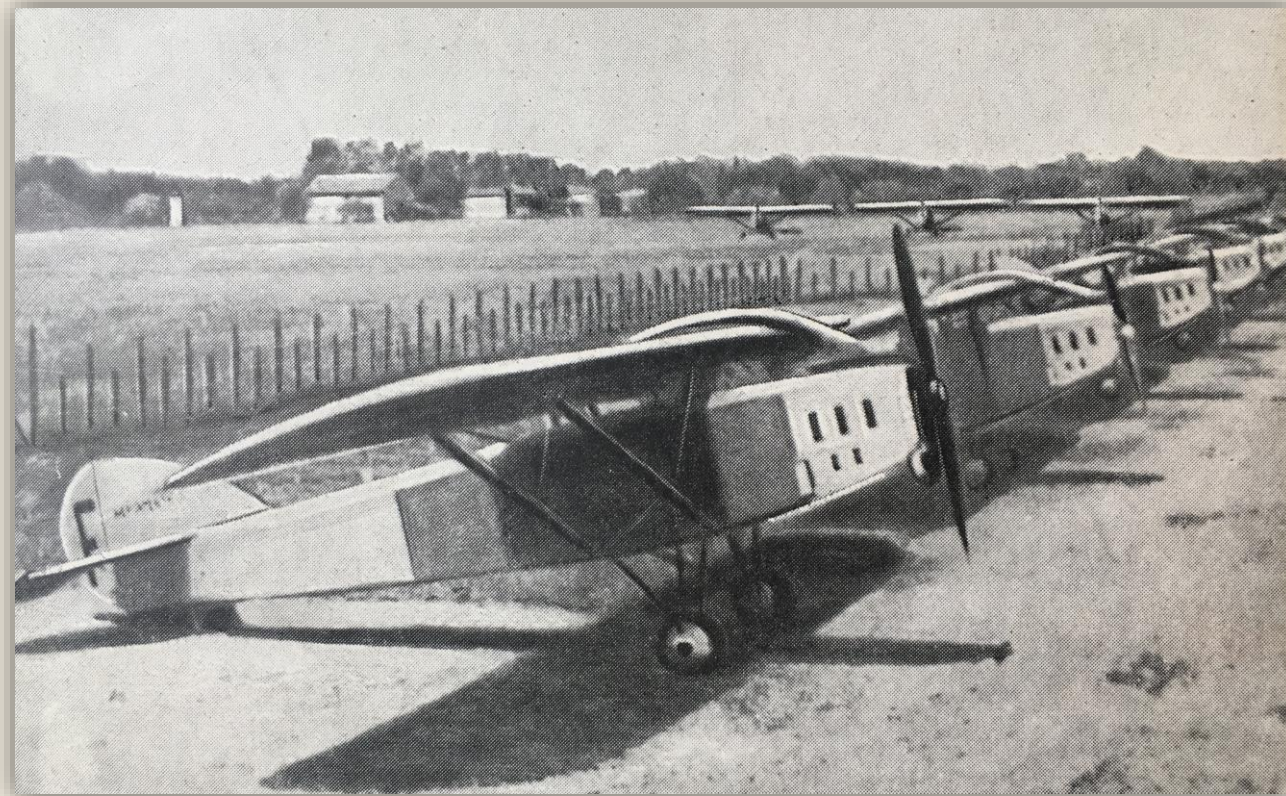
«...рослый молодец с приятным голосом и сосредоточенным взглядом. Он стал одним из самых надежных и аккуратных пилотов нашей линии. Я сразу почувствовал, что Сент-Экзюпери настоящий человек, к тому же способный вдохновлять и вести других...»

Дидье Дора



Дидье Дора, нанявший в 1926 году Антуана летчиком, прообраз Ривьера в «Ночном полете»

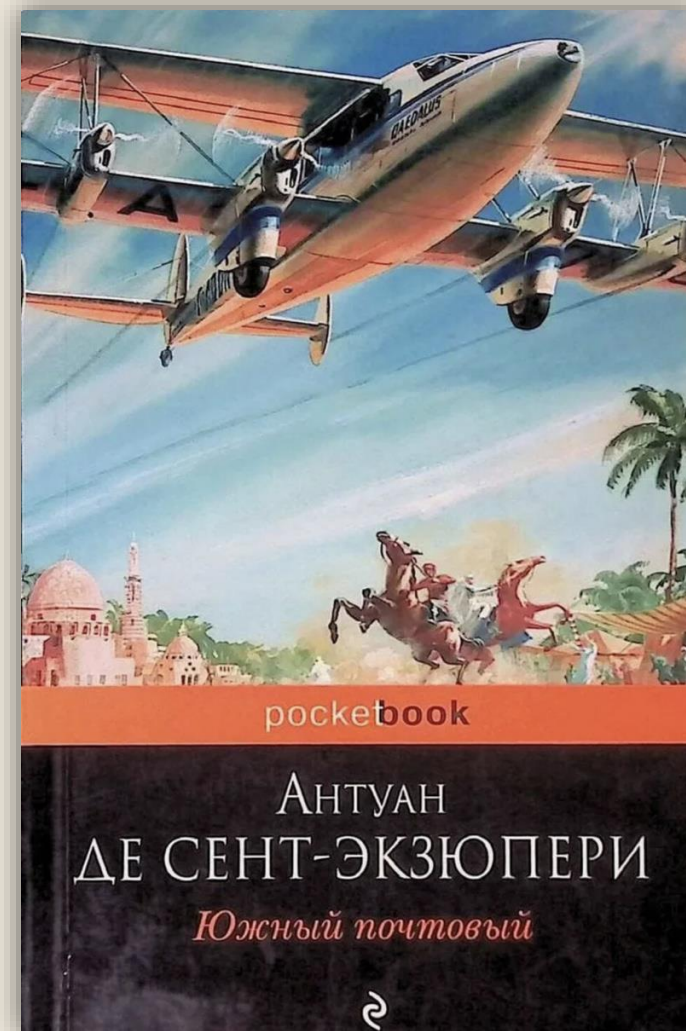
«Исключительные данные, пилот редкой смелости, отличный мастер своего дела, проявлял замечательное хладнокровие и редкую самоотверженность. ...Без колебаний переносил суровые условия работы в пустыне, повседневно рисковал жизнью; своим усердием, преданностью, благородной самоотверженностью внес огромный вклад в дело французского воздухоплавания...»
(из отзыва руководства о работе Сент-Экзюпери в Кап-Джуби)



Кап-Джуби

Найдя работу по призванию и обрета внутреннее спокойствие, он серьезно погрузился в литературный труд. Большая часть его произведений посвящена авиации.

В 1929 году выходит в свет первый роман «Южный почтовый». По мнению критиков, произведение еще во многом не совершенно. В частности, любовная линия сюжета. Однако в нем уже звучат многие важные содержательные мотивы человеческих связей, мысль о порядке, который человек вносит в мир своей деятельностью



Роман «Южный почтовый» – красивая искренняя история о поиске себя.

В 1936 году он был экранизирован. Автор присутствовал на съемках фильма в Южном Марокко, а во время опасных и сложных эпизодов дублировал актера



На съемках фильма «Почта – на Юг»

В 1931 году издается книга «Ночной полет» рассказывающая о приключениях пилотов и важности гражданской авиации. Произведение считается прорывом в литературной карьере Сент-Экзюпери. За него автор получает престижную премию «Фемина».

По роману в 1933 году был снят фильм. «Ночной полет» имел большой успех у читателей и зрителей.

В 1937 году итальянский композитор Луиджи Даллапиккола, вдохновившись этой работой, сочинил одноименную оперу

Антуан де Сент-Экзюпери

Ночной полет

МИРОВАЯ КЛАССИКА



С середины 1930-х годов Антуан де Сент-Экзюпери активно занимался журналистской деятельностью.

Весной 1935 года, являясь корреспондентом газеты «Пари Суар», он посетил Советский Союз. Во время командировки он успел побывать на борту советского самолета-гиганта АНТ-20 «Максим Горький».

Во время Гражданской войны в Испании писатель лично провел много времени на фронте в качестве репортера



В 1938 году выходит роман «Планета людей», который многие критики обозначили, как «оду гуманизму». В 1939 году книга получает сразу две весомые награды: Большую премию Французской академии и Национальную книжную премию США.

«Планета людей» – размышления автора о жизни и предназначении человека



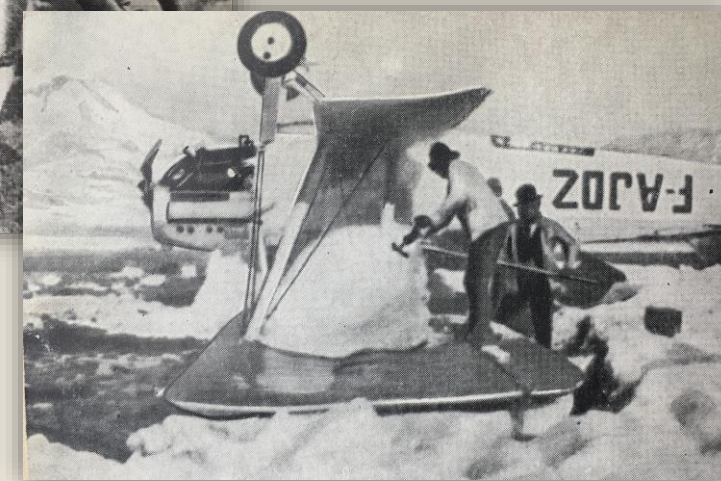
Книга во многом документально-публицистическая и отчасти посвящена одному из величайших пилотов гражданской авиации, французскому летчику Анри Гийоме. Антуан вспоминает о том, как начинал свой путь в авиакомпании и как Анри помогал ему.

Также описываются события, которые произошли с Гийоме в Андах, где пилоту пришлось сделать экстренную посадку и выживать в очень сложной ситуации



Сент-Экзюпери и Гийоме

Самолет Гийоме
после катастрофы в Андах



В роман вошли и другие реальные истории, одна из которых автобиографичная. Незадолго до написания книги Экзюпери сам, при перелете Париж-Сайгон потерпел авиакатастрофу в пустыне. Его самолет врезался в склон песчаного плоскогорья, и лишь на четвертый день, почти умирающих от жажды пилотов спасли бедуины



Авария в Ливийской пустыне. 1936 год

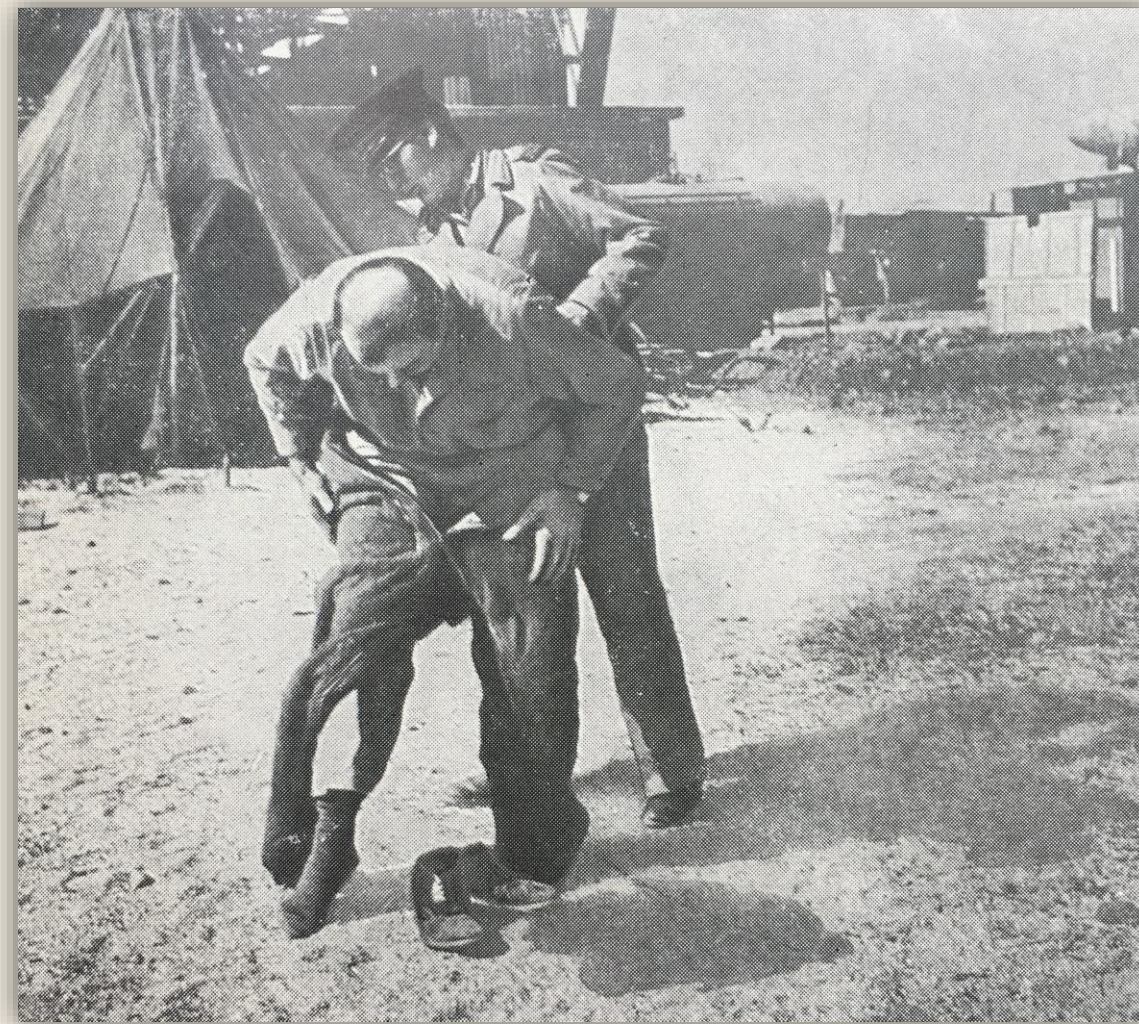
4 сентября 1939 года, на следующий день после объявления Францией войны Германии, Антуан Экзюпери явился по месту мобилизации на военный аэродром Тулуза-Монтодран и со временем добился назначения в боевую часть. В одном из своих писем в ноябре 1939 года он писал:

«Я обязан участвовать в этой войне. Все, что я люблю, – под угрозой. ... Я хочу драться, меня вынуждает к этому любовь и моя внутренняя религия. Я не могу оставаться в стороне и спокойно смотреть на это»



Майор Антуан де Сент-Экзюпери

Во время Второй мировой войны Антуан Экзюпери совершил несколько боевых вылетов, выполнил немало задач по аэрофоторазведке, за что был награжден Военным крестом Французской республики



Старые ранения дают о себе знать:
приходится прибегать к помощи товарища,
чтобы натянуть летный костюм

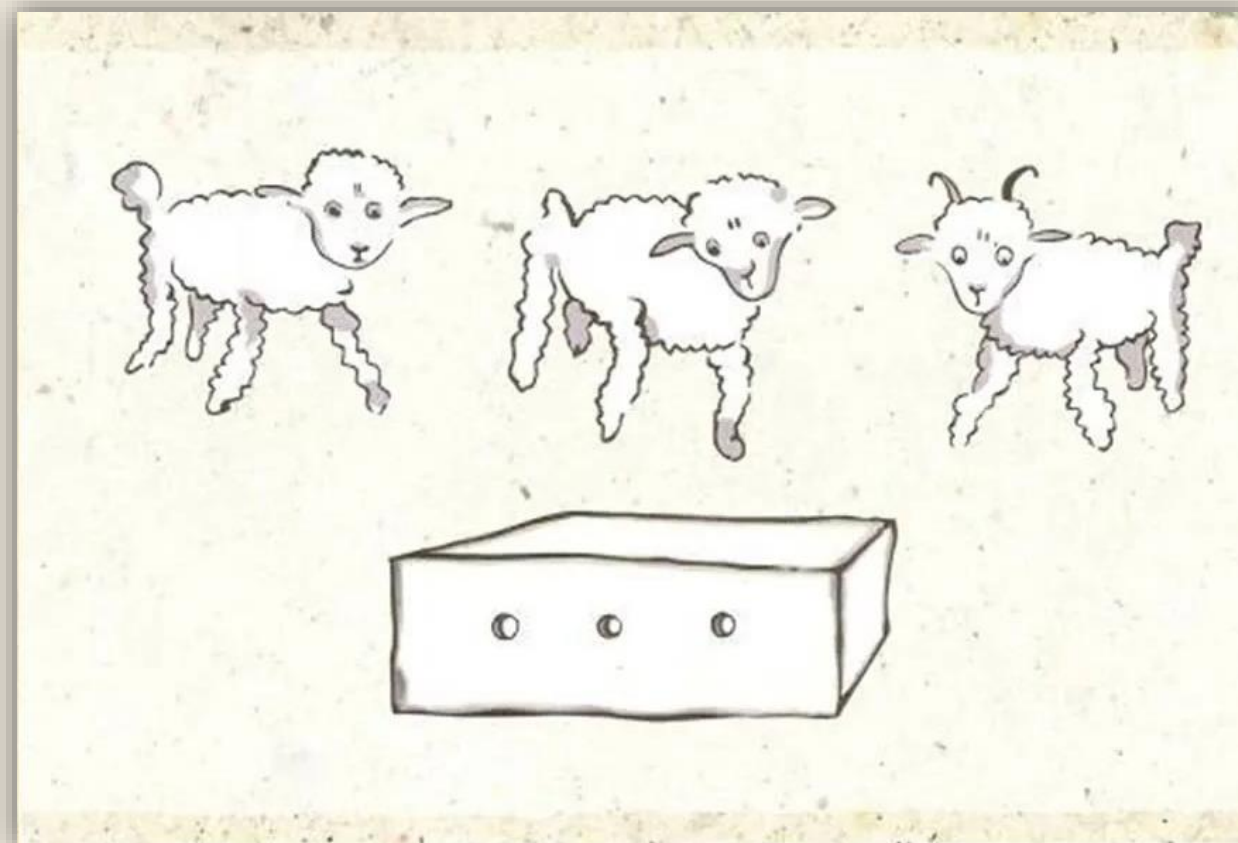
«Военный летчик» – книга о людях, которые были готовы на все ради победы в войне. События, описанные в ней, происходят в 1940-е годы. По стилю она напоминает репортаж о событиях одного дня из жизни разведчика, который отправлен в оккупированный врагами город. Психологическая задача этого художественного сочинения понять, на что способен человек в неволе. В книге отражается собственный опыт автора, не понаслышке знающего, что такое военные действия



Когда Франция потерпела поражение от гитлеровской Германии, Экзюпери переехал в США. Там, в числе прочего, в 1943 году из-под его пера выходит книга «Маленький принц», ставшая визитной карточкой писателя. Философская притча, разлетевшаяся на цитаты, интересна для чтения как детям, так и взрослым. Любовь, дружба, одиночество, утрата – важные темы затронутые в ней волнуют читателей всех возрастов



Уникальные авторские рисунки иллюстрирующие произведение не менее знамениты, чем сама книга и не менее важны, чем текст. Выполненные в нарочито детской и понятной всем манере они дополняют язык, на котором литератор ведет разговор

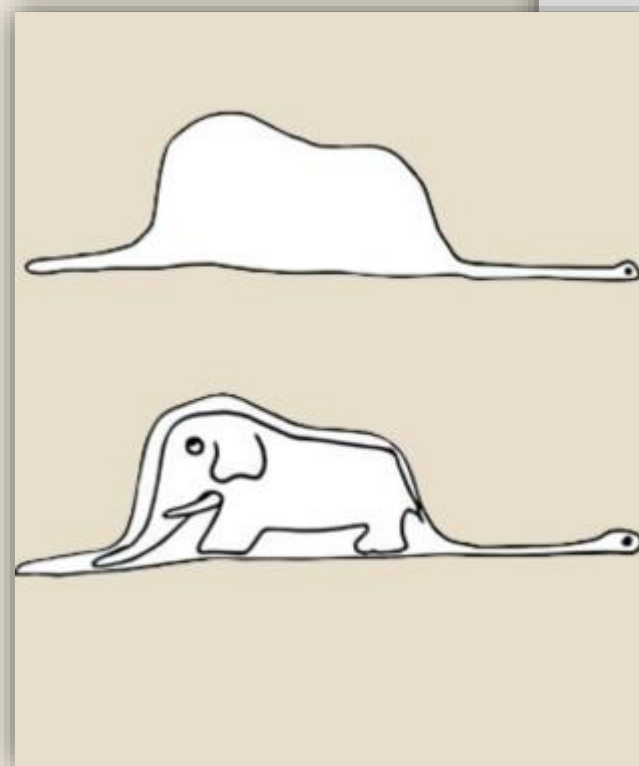


Оригинальные авторские иллюстрации для книги
«Маленький принц»

Повесть-сказка быстро попала в топ самых востребованных изданий. За короткое время было продано 140 миллионов экземпляров по всему миру.

«Маленький принц» переведен более чем на 250 языков, в том числе на язык Брайля для незрячих людей. Первое же издание, вышедшее в США, было не на оригинальном французском, а на английском языке.

В Советском Союзе сказку впервые напечатали в журнале «Москва» (1959 г.). Перевела ее на русский Нора Галь



Оригинальные авторские иллюстрации для книги
«Маленький принц»

Антуан де Сент-Экзюпери был женат на сальвадорской писательнице, журналистке и художнице Консуэле Сунсин. У них были сложные семейные взаимоотношения. Консуэлу считают прообразом главной героини книги «Маленький принц» – своенравной розы.

Она пережила супруга на 35 лет, сохранив память о нем в мемуарах «Воспоминания Розы»



Апрель 1931 года. Свадьба

В 1943 году Сент-Экзюпери вернулся в ВВС Франции и участвовал в компании в Северной Африке. 31 июля 1944 года он отправился с аэродрома Борго на острове Корсика в разведывательный полет и не вернулся

[illegible]

Сухая пометка – снимков нет – и фраза:
«Пилот не вернулся,
считается утерянным»

Рапорт о невозвращении

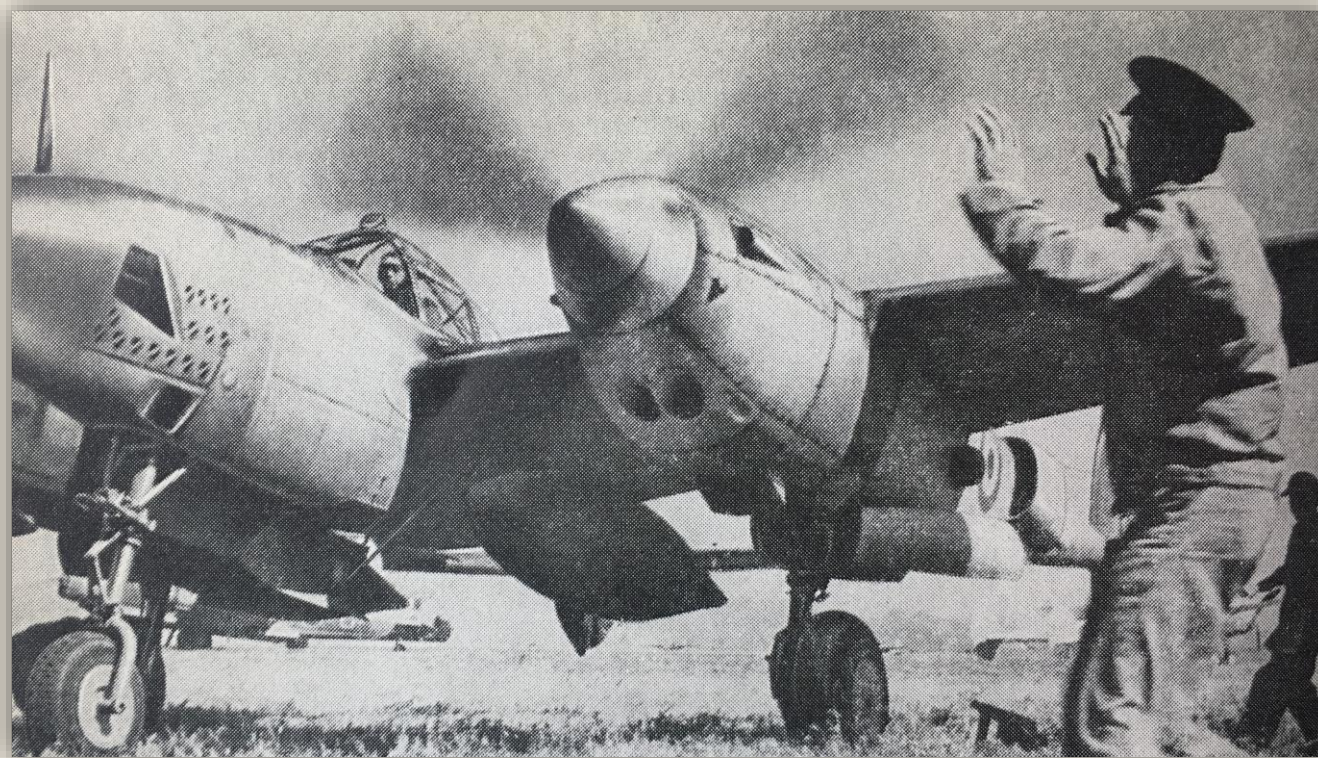
Много лет его гибель оставалась тайной, а сам он считался без вести пропавшим. Только в 1998 году в море недалеко от Марселя был обнаружен браслет с именами Сент-Экзюпери и его жены, а также адресом издательства, в котором выходили книги автора



Браслет Антуана Сент-Экзюпери,
найденный рыбаком близ Марселя

В мае 2000 года ныряльщик Люк Ванрель заявил, что на 70-ти метровой глубине обнаружил обломки самолета, на котором летал писатель. Останки воздушного судна были рассеяны на полосе длиной в километр и шириной в 400 метров. Позже часть их была поднята на поверхность и отправлена на хранение в Музей авиации и космонавтики во Франции (г. Ле-Бурже)

Основной версией крушения военного борта эксперты считают техническую неисправность

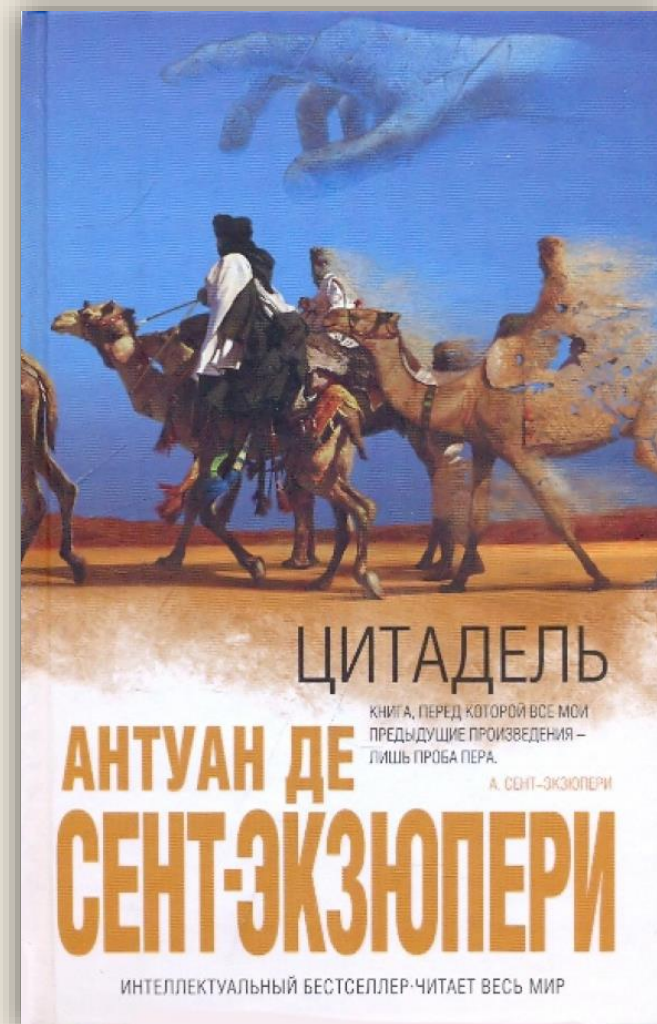


Утро 31 июля 1944 года. Это последнее задание...
Сент-Экс не вернулся

Книга «Цитадель» вышла через четыре года после смерти Антуана. Она не была завершена им самим. По просьбе наследников доработкой рукописи занимался французский литератор Мишель Кенель.

Это философский роман о человеческой природе, лидерстве, смысле жизни и духовных поисках, основная тема которого – развитие человека в условиях иерархии, подчинения, следование к высокой цели.

Сейчас это произведение считается вершиной художественной философии Экзюпери



Новелла «Манон, танцовщица» – законченное произведение, не изданное при жизни писателя и считавшееся утерянным. Особенностью данного сочинения является не свойственная Сент-Экзюпери сюжетная линия, которая повествует о нелегкой судьбе женщины в современном мире.

Это один из ранних текстов писателя, дающий возможность читателям познакомиться с неопытным и романтичным автором. Юношеский максимализм, красивые литературные приемы, а главное, точная передача женских переживаний – все включает в себя эта книга



Антуан де Сент-Экзюпери создал немало литературных шедевров, которые по праву признаны достоянием мирового культурного наследия. Он посетил множество мест, и многие из них теперь носят его имя. Существуют посвященные ему музеи во Франции, России, Японии, Южной Корее, Марокко



Дом в котором родился
Антуан де Сент-Экзюпери



Памятник в Тарфае



Памятник в аэропорту Бастии

Также в память о нем установлены статуи и памятные доски, названы: астероид, горная вершина, улицы, площади, учреждения, космические объекты в разных городах мира.

Для увековечивания его личности оказаны и такие почести, как портрет на банкноте, выпуск почтовых марок, коллекция швейцарских часов Pilot.s и др.

С 2017 года во Франции проводится Международный конкурс пианистов имени Антуана де Сент-Экзюпери. В его честь переименован Французский Лионский аэропорт



Памятник в Тулузе



50 французских франков
(выпускались с 1993 по 2002 г.г.)



Мемориальная доска в Квебеке



Спасибо за внимание!

Уважаемые читатели!

По возникшим вопросам Вы можете обратиться
в отдел Библиотечных коммуникаций и межкультурного
взаимодействия

ул. Ульянова, 1, ауд. 107.
(главный корпус)

2025 год